

Pontbrug

Beschermd: monument	Ministerieel besluit: 09.06.1998	Belg. Staatsblad: 14.10.1998
Ligging: Drongenplein	Domein: openbaar	
Kadaster: Gent, 27 ^{ste} afdeling, sectie b, perceelsnummer: geen		
Motief tot bescherming: de industrieel-archeologische waarde		



De huidige Pontbrug overspant de Leiearm van Drongen. Zij is gelegen op de plaats waar, tot het jaar 1900, een veerpont de overtocht mogelijk maakte. De op deze plaats elkaar opvolgende bruggen werden door de Drongenaars steeds *Pontbrug* genoemd. De gemeenteraad van Gent legde op 18 september 1990 deze benaming vast; het naambord op de brug ontbreekt nog steeds. Voor de schippers is er een naambord opgehangen.

Deze brug is de enige vaste verbinding voor wegverkeer tussen Drongen en het landelijk gebied De Assels, nu tussen twee Leiearmen en de Ringvaart gelegen.

De brug is van het vierendeeltype: het brugdek wordt gedragen door twee vierendeelliggers. Een vierendeelligger, zo genoemd naar zijn uitvinder Arthur Vierendeel, is een vakwerkligger, in staal of gewapend beton, zonder diagonalen in de opeenvolgende vakken. Dit maakt de ligger meer esthetisch t.o.v. de gewone vakwerkligger. De bovenrand kan gebogen zijn of evenwijdig met de onderrand. Te Drongen zijn de liggers van het type met gebogen bovenrand en uit gewapend beton.

Er werden veel vierendeelbruggen van dit type geconstrueerd, maar vele zijn reeds verdwenen (bv. de Griendijkbrug nabij Alsberge-Van Oost, de Willemsbrug over de Leie). Ook dit is een reden om de Pontbrug te behouden en te beschermen.

De Pontbrug werd gebouwd in 1926 naar een ontwerp van ingenieur Roelandt. Het werk werd toegewezen aan de laagste inschrijver: J. Buysse, aannemer van publieke en private werken uit Ledeberg mits de som van 200.011 fr.

De voornaamste afmetingen zijn: lengte 36,4 m, breedte 6,3 m, hoogte boven brugdek 4,6 m, hoogte brugdek boven water 4,0 m.



Deze brug vervangt een houten noodbrug uit 1920, die op haar beurt de brug verving uit 1900. Deze werd in 1918 bij het einde van de oorlog door de

terugtrekkende Duitsers vernietigd. Deze brug was uit gewapend beton vervaardigd (systeem Hennebique).



Arthur Vierendeel (Leuven 1852 - Ukkel 1940), burgerlijk bouwkundig ingenieur (Leuven 1874) was enige tijd werkzaam in de industrie en werd daarna stichtend hoofdingenieur-directeur van de Provinciale Technische Dienst West-Vlaanderen en hoogleraar aan de Katholieke Universiteit te Leuven. Hij ondervond veel tegenkating tegen zijn nieuwe berekenings- en uitvoeringsmethode. De praktijk gaf hem echter volledig gelijk. Rond de eeuwwisseling, van de 19^{de} naar de 20^{ste} eeuw, werd de vierendeelligger overal ter wereld gebruikt.

In de plaatselijke literatuur van Drongen speelde de Pontbrug en haar bouwers ook een rol. Daan Meesters, pseudoniem van Daniël Vleeshouwers, liet er zijn roman *De bruggenbouwer* spelen.

Meer info:

Maes David, Het Drongenveer: een bron van ergernis voor de inwoners van de Assels, in: jaarboek Dronghine XI (1992) p. 17-43.

Arthur Vierendeel (1852-1940) hoofdingenieur-directeur Provinciaal Technische Dienst West-Vlaanderen, hoogleraar Katholieke Universiteit Leuven, Brugge 1989.

Meesters Daan, *De Bruggenbouwer*, Leuven 1951.

Maes David, Drongen: het decor van *De bruggenbouwer* van Daan Meesters (Daniël Vleeshouwers), in: jaarboek Dronghine XXI (2002), p. 129-132.